



TRANSPORTEUR À BANDE POUR CHARGES **JUSQU'À 10 KG/M**



Le SMI est un transporteur à bande permettant le convoyage de petites charges pesant jusqu'à 10 kg/m.

Il est adapté en alimentation ou sortie machine et approvisionnement de poste de travail.

Il est utilisable en circuit dans sa version groupe central pour un encombrement latéral réduit : le transfert d'un transporteur à l'autre est facilité par le faible diamètre des tambours de commande et de tension.

Une transmission par chaîne assure la liaison entre le motoréducteur et le tambour de commande.

Les photos et les informations mentionnées sur ce document ne sont pas contractuelles.

fonctionnement

- Transmission par chaîne entre le motoréducteur et le tambour de commande.
- Entraînement de la bande par tambour de commande.
- Le groupe de commande doit tirer la charge.
- Longueur > 5000 : prévoir un groupe de commande central.
- Pente maximale admissible avec bande standard : 20° pour carton et 12° pour charge plastique lisse.
- Distance entre pieds support : 2000.
- Longueurs >2000 obtenues par éclissage de plusieurs caissons : 1 pied support entre chaque caisson.

accessoires

- Pieds support à fixer au sol : PS3, PS4.
- Guides bilatéraux : tube Ø 25, carré 35
- Accessoires électriques : coffret C1/C2 (pour groupe central), variateur V1, armoire électrique A1 et ses options.

- Châssis : Caisson support formant une sole de glissement acier 20/10^{ème}.
- Finition : électro-zinguée ou peinture époxy bleue RAL 5017 (autres finitions en option).
- Bande : vulcanisée sans fin en PVC lisse verte.
- Groupe de commande : tambour Ø66 bitronconique et caoutchouté. Motoréducteur à vitesse fixe placé sous l'appareil, 240/400 V TRI, (IP55).
- Groupe de tension : tambour bitronconique Ø40.
- Vitesse fixe : 5, 10, 15 ou 20 m/min.

Éléments standards

| | | | | | | |
|-----------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Largeur bande | 250 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 |
| Largeur châssis | 330 | 380 | 500 | 600 | 700 | 800 |
| Longueur | DE 1 À 20 M | | | | | |

