



TRANSPORTEUR À ROULEAUX COMMANDÉS PAR COURROIES POUR CHARGES **JUSQU'À 40 KG/M**



*RCLA droit + courbe présenté avec
des pieds support type SCM 05*

Le RCLA est un transporteur accumulateur faible pression à rouleaux commandés par courroies charges à fond plat jusqu'à 40 kg/m.

Sécurité absolue des charges : les rouleaux s'immobilisent à la moindre résistance.

Technologie permettant la réalisation de circuits complets (élément droit, courbe, transfert) avec un faible nombre de motorisations.

Les photos et les informations mentionnées sur ce document ne sont pas contractuelles

fonctionnement

- L'entraînement des rouleaux est effectué par des courroies rondes sur bobines débrayables à gorges, montées sur un arbre.
- L'accumulation est basée sur la limitation du couple par les bobines : quand la charge est arrêtée, elle immobilise le rouleau et la bobine patine sur l'arbre, limitant la pression d'accumulation.
- La version courbe standard (sans motorisation) doit être associée à un élément droit équipé d'un moteur, de longueur de 1050 mm mini en entrée ou en sortie de courbe, avec 3 pieds par courbe.
- Pour les circuits de plus de 15 m d'éléments droits avec ou sans courbes ou des accessoires pneumatiques (transfert...) : nous contacter pour le calcul du nombre de groupes de commande nécessaires.

accessoires

- Pieds support : SCM (à fixer au sol), SDM à roulettes.
- Guides bilatéraux : tube Ø 25, carré 35.
- Accessoires électriques : coffret C1/C2, variateur V1/V2, armoire électrique et ses options.

- Châssis : Ossature métallique et entretoise en acier épaisseur 25/10^{ème}.
- Finition : électro-zinguée ou peinture époxy bleue (autres finitions en option).
- Rouleaux : Élément droit : acier zingué Ø50, axe hexagonale.
Élément courbe : plastique conique Ø50 int, Ø72 à 93 ext.
- Motoréducteur à vitesse fixe placé sous l'appareil, 240/400 V TRI (IP55).
- Vitesse fixe : 10, 20 ou 30 m/mn.

Rouleau	400	500	600	700	800
Largeur Châssis	500	600	700	800	900
Pas	75 - 100 - 150				
Longueur	600 sans groupe moteur 1000 groupe moteur (pas de 100) 1050 groupe moteur (pas de 75 et 150)				
Longueur des modules intermédiaires	Au mètre (multiple du pas) Longueurs > 2400, obtenues par éclissage de plusieurs modules				

